

Vážený pane architektke, vážený pane starosto, vážený spolku Obchvat Chválenic a Želčan,

úvodem Vás všechny zdravím a děkuji Vám za zasláné vyjádření, ze dne 19.9.2016, které trochu osvětlilo současnou situaci kolem léta připravovaného obchvatu obcí Chválenice a Želčany. Dovolte mi, abych na váš mail krátce reagoval opět mailem, neboť zásadní stanovisko a odpověď zašle úsek výstavby generálního ředitelství ŘSD ČR.

Všichni se jistě shodneme na tom, a vy to ve svém vyjádření rovněž zmiňujete, že vlivem liknavosti a chybějící kontinuity v názorech na přípravu a koncepci řešení obchvatu Chválenic se ztratila spousta času, který by jinak mohl být využit k efektivnímu řešení složité dopravní situaci v obci. Dovolte mi krátkou reminiscenci průběhu přípravy, ze které vyplývá, že ŘSD ČR doslova kličkovalo mezi měnícími se názory na výstavbu obchvatu.

Když jsem nastupoval v roce 1983 do naší organizace, již se „Přeložka Chválenice – Želčany“ začala připravovat. Po následujících studiích z roku 1987, 1990 a 1994 byla hlavní studie na celý úsek sil. I/20 D5 – Seč zpracována v 04/1997. Následně byla v 10/1997 zpracována dokumentace EIA a bylo dne 18. 8. 1998 vydáno souhlasné stanovisko MŽP. Dle závěrů tohoto stanoviska jsou reálné obě varianty, západní i východní, preferována je ale varianta západním obchvatem Chválenic. Na základě studie z 04/1997 a stanoviska MŽP byla tzv. západní varianta zapracována do územního plánu obce Chválenice (následně rovněž do ÚP VÚC Plzeňské aglomerace a v současné době je zakotvena v Zásadách územního rozvoje Plzeňského kraje).

Vzhledem k personálním změnám ve vedení obce a vzhledem k iniciativě části občanů, kterým obec umožnila výstavbu rodinných domků do blízkosti navržené trasy silnice I/20, došlo ke změně názoru, prakticky k nesouhlasu s vedením obchvatu západní variantou. Východní varianta ovšem zase naráží na zásadní nesouhlas obce Nezabavětice. Na základě schváleného konceptu ÚP Plzeňské aglomerace, ve kterém je zakotvena i tzv. západní varianta, požádala obec Chválenice dopisem z 1.7.2003 o upřesnění trasy sil. I/20 v těsné blízkosti západního cípu obce Chválenice. Ve 12/2003 nechalo ŘSD ČR zpracovat studii - Přeložka silnice I/20 D5 - Seč - výsledná varianta v prostoru obce Chválenice. 16.12.2003 byla studie v konceptu za účasti dotčených obcí projednána - podmínky obce Chválenice zohledněny a zapracovány do výsledného řešení - dílčí úprava trasy I/20 – posun trasy dále směrem od zástavby do lesa, úprava křížení se silnicí III/18329, protihlukový val, a pod. Trasa je vedena západním obchvatem s maximálním možným oddálením od obce situována do okraje lesa. Prochází cca 150 - 200 m od nových rodinných domů, které byly realizovány až po schválení trasy západním obchvatem a jejím zakotvení v územním plánu obce, takže všichni stavebníci těchto domů zcela určitě o připravovaném obchvatu věděli. 12. 12. 2003 se zúčastnili zástupci ŘSD (Ing. Kuťák, Ing. Kabát, Ing. Preclíková, Ing. Bocek) veřejné schůze zastupitelstva obce, vysvětlovali způsob přípravy výstavby silniční přeložky, postoje ŘSD ČR k jednotlivým návrhům a požadavkům obce v předchozím období, tj. za posledních 15 let. Bohužel ani tyto úpravy nebyly ze strany obce Chválenice akceptovány a dopisem ze dne 6.8.2004 adresovaném GŘ ŘSD ČR požádali o radikální změnu trasy – posun trasy západním směrem za vrchol Farské skály. 29.9.2004 proběhlo jednání na ŘSD v Plzni (za účasti MD ČR) se závěrem, cit.: „Obec Chválenice zajistí zpracování studie na nově navrženou změnu trasy silnice I/20 (podstatné posunutí západní trasy sil. I/20 do lesního komplexu až za Farskou skálu) včetně posouzení EIA. Vzhledem k již vynaloženým finančním prostředkům na předchozí projektové dokumentace a schváleným územním plánům se zakotvenou přeložkou silnice I/20 v tzv. západní variantě, se ŘSD ČR nebude a ani nemůže na této změně finančně podílet, ale je ochotné v případě potřeby metodicky pomoci. Do doby dohody zúčastněných stran na poloze přeložky silnice I/20 a provedení případných změn v územních plánech dotčených případnou změnou trasy přeložky sil. I/20 pozastavuje ŘSD ČR další přípravu akce“. Dopisem ze dne 7.10.2008 zastupitelstvo obce Chválenice oznámilo ŘSD ČR, Správě Plzeň, že dne 5.9.2008 na veřejném zasedání obce Chválenice byl schválen, usnesením čj. 4/6 v počtu hlasů 6 pro a 3 proti, západní obchvat obce s výhradami, které se ŘSD ČR jako investorovi akce jeví jako řešitelné.

V 11/2009 byla na přeložku silnice I/20 v úseku D5 – Seč (zahrnující obchvat Losiné i Chválenic) na základě předchozích studií zpracována výsledná studie (zahrnující upřesnění trasy v blízkosti Chválenic dle studie z roku 2003 a upřesňující i křížení se sil. I/19), která byla s obcemi projednána a která bude sloužit jako podklad pro zpracování investičních záměrů – dnes tzv. záměrů projektu jednotlivých staveb. Schválený záměr projektu je nutnou podmínkou pro pokračování dalšího stupně přípravy stavby – v tomto případě zpracování projektové dokumentace pro územní rozhodnutí. Nezbytnou součástí záměru projektu je výpočet ekonomické efektivity stavby (tento výpočet se provádí tzv. metodou HDM4 – používanou jednotně v rámci ŘSD pro celou republiku), která určuje návratnost vynaložených finančních prostředků a rentabilitu celé stavby. Bohužel právě tento výpočet ekonomické efektivity dle metodiky výpočtu v letech 2010 - 2013 hrubě nevycházel. Proto se zvažovaly i variantní možnosti technických úprav trasy a jejich vliv na ekonomické posouzení - např. změna mimoúrovňových křižovatek na úrovňové, na obchvatu Losiné např. změna čtyřpruhu na dvoupruh, vypuštění některých stavebních objektů apod. V roce 2014 byl zavedena nová metodika výpočtu HDM-4, na základě které byl již zpracován a schválen záměr projektu na obchvat Losiné a v případě obdržení souhlasu od GR ŘSD ČR by bylo možné přikročit ke zpracování záměru projektu i na obchvat Chválenic.

Nyní bych se rád zastavil u vašeho vyjádření. Je chvályhodné, že se aktivně zúčastňujete veřejných zasedání obce Chválenice, kde se snažíte se zastupiteli najít co nejrychlejší řešení zahájení prací na přeložce I/20. Ano, mohu potvrdit, že pan starosta ing. Kvídera, jako jediný zástupce obce Chválenice, se aktivně snaží obnovit celý proces přípravy obchvatu. Kontaktoval nás, absolvovali jsme několik racionálních jednání, kde jsme si vysvětlili současnou situaci a nastínili chronologii dalších nezbytných řešení, která by vedla k obnově a urychlení další přípravy obchvatu. Výsledkem jeho snažení, které jsme prezentovali na generálním ředitelství ŘSD ČR, je ochota ŘSD ČR pokračovat v přípravě, což v současné době znamená zahájení procesu EIA, kterému předchází nezbytné biologické průzkumy, hlukové, exhalační a migrační studie atd. Následně bude třeba posoudit zmiňovanou ekonomickou efektivitu investice a zpracovat a následně chválit centrální komisí Ministerstva dopravy záměr projektu. Tento proces je složitý a finančně náročný, přesto je ŘSD ČR připraveno jej po vzájemné shodě s obcí absolvovat. Není zpochybněn ani připravovanými stoupacími pruhy na stávající trase I/20 přes Vlčtejn.

Jaké bylo naše překvapení, že v tomto období, kdy je třeba zasednout k jednacímu stolu a pustit se do efektivní spolupráce, nám spolek Obchvat Chválenic a Želčan oznámí shromáždění občanů, které je ve skutečnosti pokojnou blokádou zatížená komunikace I/20 v době dopravní špičky. O to větší překvapení, že nás do dnešního dne nikdo ze spolku osobně nekontaktoval, nepožádal o spolupráci, neprojevil ochotu se sejít a vzájemně se informovat tak, jak to například učinil pan starosta ing. Kvídera. Za svou dlouholetou práci v oboru jsem se s takovýmto postupem opravdu nesesetkal a žádná blokáda komunikace se nikdy nekonala ani konat nemusela. Vždy stačila dobrá vůle a ochota spolupracovat. Přesto jsme již mnoho obchvatů vybudovali a nebo alespoň připravujeme.

Nemohu souhlasit ani akceptovat vaše ujištění, že, cit.: „Shromáždění občanů dne 25.9.2016 na přechodu u školy je zamýšleno jako jasná podpora obyvatel Chválenic, všem krokům ke zvýšení bezpečnosti na I/20 a co nejrychlejšího řešení přeložky I/20 mezi Losinou a Vlčtejmem. Cílem je jasné prezentování vůle obyvatel Chválenic. Tato akce není v žádném případě namířena proti Obci Chválenice ani proti ŘSD, nemá žádný nátlakový podtext. Podporujeme všechny kroky, které činí ing. Kvídera a všechny kroky, které činí ŘSD ve věci zvýšení bezpečnosti na stávající I/20 a ve věci přeložky I/20.“

Když pojedete jako řidič po dané silnici, budete stát v dlouhé koloně a číst si rozhořčené transparenty o neexistujícím obchvatu Chválenic, stěží pochopíte, že to je podpora kroků, které činí ŘSD ve věci zvýšení bezpečnosti na stávající I/20 a ve věci přeložky I/20 a naopak výsledek liknavosti a nekoncepčnosti předchozích zastupitelstev obce Chválenice.

V závěru vašeho dopisu se omlouváte za pravděpodobně špatnou prezentaci vašeho záměru a cílů shromáždění, kterými jsou, jak uvádíte, prezentovat nespokojenost obyvatel Chválenic a Želčan se stávajícím stavem provozu na I/20 a touha po co nejrychlejší zahájení prací na projektu přeložky

I/20. Chcete, aby toto shromáždění dalo starostovi a ŘSD ještě větší mandát než dnes má. ŘSD ČR větší mandát nepotřebuje, je svébytnou organizací, která celorepublikově ve spolupráci s městy a obcemi usiluje o co nejlepší stav silniční a dálniční sítě. Silnější mandát pro pana starostu zajistí pouze názorově sjednocené zastupitelstvo.

Vaše kroky, pokud budou směřovat ke spolupráci u jednacího stolu, nad studii a projekty, na veřejných zasedáních zastupitelstev či slyšení u orgánů státní správy jistě chápu, ale začínat je blokádou, ještě dříve, než se seznámíme, to opravdu nechápu. Pochopil bych to až po neúspěšných vstupních jednáních, kde byste se setkali s neochotou či arogancí. Proto vás žádám, abyste ještě zvážili vámi připravované shromáždění a nebo abyste alespoň neblokovali sil. I/20 a nebrali si tak řidiče jako rukojmí. Nežádám vás proto, že bych se bál vysvětlit zejména sdělovacím prostředkům či veřejnosti, proč tato situace nastala, ale proto, že zahajovat další spolupráci tímto způsobem je nepatřičné a nerespektující a nepřinese ani dobré vysvětlení obci Chválenice.

Přesto Vás ubezpečuji, že jsem připraven jednat a že se těším na další spolupráci při přípravě ochvatu. Začneme však jednomyslným stanoviskem zastupitelstva obce o podpoře varianty, která byla na stole již před lety.

S přátelským pozdravem

Ing. Zdeněk Kuťák

pověřen řízením Správy Plzeň

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Správa Plzeň

Hřímálého 37, CZ-30100 Plzeň

tel: 377 333 757, fax: 377 422 625, mobil: 606 411 993

www.rsd.cz, zdenek.kutak@rsd.cz